

DPF の再生頻度が増えてきた…

- DPF の自動強制再生及び手動での強制再生頻度が増加傾向にある・・・DPF の負担増
- DPF の手動強制再生による時間ロスで車両運用に問題が生じている・・・仕事量の低下
- DPF の各強制再生のための燃料消費が増加傾向にある・・・燃料コストの増加
- DPF の各強制再生に起因するエンジンオイルへの燃料混入の増加・・・エンジンの負担増

煤が詰まった DPF の分解洗浄は効果はありますが、使用環境が同じならその DPF はまた詰まるのです

DPF のコンディションアップは
スーツ(煤)の燃焼効率を
向上させることです



粒子(個体)から気体へ

燃料に添加する触媒

DPF-RA ブレインズ DPF 再生促進剤

ディーゼル燃料用添加剤



【特徴 / 効果】

- DPF の再生効率 UP = クリーニング効果大 = 目詰まり減少・・・DPF の負担減少
- DPF の各強制再生時間短縮及び再生インターバル延長・・・仕事量の確保
- DPF の各強制再生回数減少・・・燃料コストの抑制
- DPF の各強制再生に起因するエンジンオイルへの燃料混入の減少・・・エンジンの負担減少

👉 燃料タンクに入れるだけ!

DPF-RA の酸化触媒成分の働きが再生促進を促します。

ブレインズ DPF 再生促進剤【DPF-RA】は、DPF を効率よく再生する方法として、スーツ(煤)の燃焼温度を下げる効果のある酸化触媒を採用した全く新しい DPF 再生促進専用の燃料添加剤です。定期的に使用することで強制再生未完了や再生頻繁などの不具合を抑制予防します。

※クリーニング効果の高い製品ですが酸化触媒成分が主成分であり強力な洗浄溶剤等は使用しておりません。

クリーンディーゼル車のDPF装置(黒煙除去装置)による不具合を防止する！

燃料に添加する触媒

ブレインズ DPF 再生促進剤 (DPF-RA)

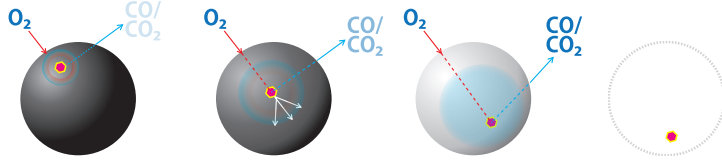
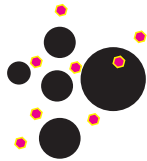
BRAINS DPF 再生促進剤(DPF-RA) 触媒作用の粒子拡大イメージ

エンジンで発生した煤に DPF-RA が合体

DPF-RA が取り込まれた煤は O₂とともに約 350℃の温度から気体へと燃焼変換 (触媒作用) します

● DPF-RA

● スーツ (煤)

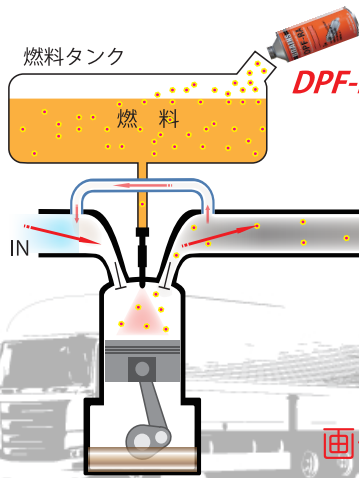


粒子 (個体) から気体へ

CO/CO₂

※通常、煤を燃焼させるには 600℃以上の温度が必要です。

実車での作用イメージ



DPF-RA の酸化触媒成分はここで一定期間留まり効果を発揮します

画像はイメージです

DPF再生効率 UP!



本製品は VERT® の認証を取得した最高品質基準の酸化触媒成分を採用しています。

VERT-Association・Switzerland (パートアソシエーション・本部：スイス)

- 【使用の対象となる車種】 ■乗用車・大型車・建設機械・産業車両・発電機・船舶等 DPF を装着したディーゼルエンジンに使用できます。特に 1 回の走行距離が短い等シビアコンディションの車両に効果があります。
- 【使用方法】 ■軽油 40～70ℓ に対し、本製品 1 本 (500ml) を燃料タンクに添加使用して下さい。
■車両によってそれぞれコンディションが違うため、定期使用における確定した推奨値は設定しておりませんが継続的な使用を推奨します。(例：3000 km 毎、3 か月毎、エンジンオイル交換毎、法定点検毎 等) また短期に使用されても悪影響はありません。
■強制再生が頻繁な車両は短いインターバルでの使用を推奨します。
- 【使用上の注意】 ■弊社が確認し許可した製品以外の燃料添加剤との併用は避けてください。使用の際は製品本体に表示してある注意事項など説明文を読み理解したうえでご使用ください。

アドブレインズジャパン株式会社

〒818-0104 福岡県太宰府市通古賀 2 丁目 4 番 16 号

TEL:092-918-1336 FAX:092-918-1338

<http://add-brains.com/>

■品質や性能向上の為、仕様や価格等を予告なしに変更する場合があります。このパンフレットに記載しております情報・データ等は代表値であり、製品の品質や性能等を保証するものではありません。記載の内容は 2019 年 1 月現在のものです。

●お問い合わせ・ご注文は下記または担当者までご連絡下さい。